TESCON RAPIC®

Schnell-Klebeband für innen und außen



Technische Daten

	Stoff
Träger	PE-Folie
Kleber	wasserfester SOLID-Kleber
Trennlage	keine
Armierung	Polyester

Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		blau
Freibewitterung		3 Monate
Anforderung Verklebung un-/gealtert	DIN 4108-11	bestanden
Verarbeitungstemperatur		ab -10 °C
Temperaturbeständigkeit, dauerhaft		-40 °C bis +90 °C
Lagerung		kühl und trocken

Anwendung

Luftdichte Verklebung von Dampfbremsen und Luftdichtungsbahnen sowie von luftdichten, glatten und harten Holzwerkstoffplatten.

Lieferformen

Art.-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	VE	Gebinde	GTIN
1AR03693	30 m	50 mm	0,448 kg	24	576	4026639236937
1AR03694	30 m	60 mm	0,55 kg	20	480	4026639236944

Vorteile

- ✔ Wirtschaftlich: Kein Ablösen, Aufsammeln und Entsorgen von Trennpapier
- ✔ Einfach zu verarbeiten: Träger von Hand abreißbar
- ✔ Klebt sicher, sogar bei Feuchtigkeit: Wasserfester SOLID Kleber
- ✔ Normengerechtes Bauen: Für luftdichte Anschlüsse nach DIN 4108-7, SIA 180 und OENORM B 8110-2
- ✔ Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB / ISO 16000 durchgeführt

Untergründe

Vor dem Verkleben Untergründe reinigen. Feinstaub und lose Faseranteile müssen gründlich abgesaugt werden.

Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken, in sich stabil und tragfähig sein und sind daher falls erforderlich zu erneuern.

Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf allen pro clima Innenbahnen und anderen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen (z. B. aus PE, PA, PP und Aluminium).
Verklebungen der Fugen von luftdichten harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB- und BFU-Platten), inklusive Kreuz- und T-Fugen.
Bei der Verklebung auf glatten, mineralischen Untergründen ist die Vorbehandlung mit TESCON PRIMER erforderlich. Beton- oder Putzuntergründe dürfen nicht absanden.

Altuntergründe und mehrschichtige Untergründe erfordern eine besondere Aufmerksamkeit.
Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.
Eine Vorbehandlung des Untergrundes mit TESCON PRIMER verbessert den Haftverbund mit Oberflächen. Keine Verklebung von Holzfaserdämmplatten.

Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen nicht auf Zug belastet werden. Nach der Verklebung von Bahnen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen.
Verklebungen ggf. durch Lattung sichern.
Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten. Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden.
Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.

Schadstoffgeprüft nach AgBB

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter +49 6202 2782 45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
Rheintalstraße 35 - 43
68723 Schwetzingen
Germany
Telefon: +49 6202 2782 0
eMail: info@proclima.de